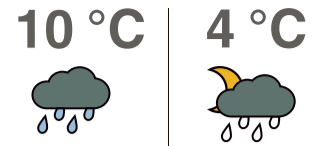


# Střední Čechy



Počasí v kraji více informací →  
pocasi.idnes.cz

strednicechy.idnes.cz

DNES Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Příbram, Rakovník

## Co zlepšit? Stav silnic

Středočeské inovační centrum zjišťovalo, co obyvatelé kraje a vedení obcí trápí

Viktor Votruba  
redaktor MF DNES



**STŘEDNÍ ČECHY** Zásadní změna, tak hovoří nový ředitel Středočeského inovačního centra (SIC) Vilém Růžička o dění, kterým tato příspěvková organizace kraje nyní prochází. Zatím je podle něj SIC plně závislý na financích z rozpočtu Středočeského kraje, to by rád změnil.

„V horizontu tří let bych chtěl větší provozní náklady SIC pokrýt z jeho obchodních aktivit. Z pouhého administrátora by se měl SIC posunout blíže k obcím, firmám a trochu suplovat roli CzechInvestu v rámci kraje,“ sdělil včera Vilém Růžička na workshopu SIC představujícím výsledky výzkumu o inovacích v kraji. Podle Růžičky kvůli tomu v rámci SIC vznikne i nová divize věnovaná vědě, výzkumu a inovacím.

Novou podobu Středočeského inovačního centra chce v následujících dnech prezentovat hejtmance a zastupitelstvu kraje, které se seje 26. listopadu, kdy bude i rozhodovat o rozpočtu SIC na rok 2019.

Letos centrum hospodařilo s třiceti miliony korun od kraje a k tomu mělo ještě zhruba 20 milionů korun na projekty. Stávající počet 22 zaměstnanců SIC by se podle Růžičky měl s nově vzniklou divizí zvýšit. Proměna, kterou organizace prochází, začala již v polovině roku a vychází z představ vedení Středočeského kraje.

### Co v kraji nefunguje

Středočeské inovační centrum nyní vyhodnocuje data z výzkumu, který si nechalo zpracovat agenturou Perfect Crowd. Zjišťovalo v něm, co vadí obyvatelům kraje, co v kraji funguje nebo naopak nefunguje a jaké jsou potřeby lidí v místě jejich bydliště.

Z tohoto výzkumu vyplynulo, že jako největší problém lidé vnímají stav silnic. Není s ním spokojeno 28 procent respondentů. Za další nedostatky pak označili dopravu a technické služby. Naopak za fungující respondenti považují dopravní infrastrukturu stejně jako kvalitní školství, sportoviště, cyklostezky a kulturní dění.

„Dále vyzdvihovali třídění odpadu, pokrytí mobilními sítěmi nebo

nová sportoviště,“ doplňuje Marta Hirschová z výzkumné agentury Perfect Crowd. Do budoucna by respondenti uvítali zejména navýšení počtu vlakových spojů a zlepšení dopravní infrastruktury či silnic.

### Výzkum rozvoje a inovací

**380** respondentů se zúčastnilo výzkumu agentury Perfect Crowd pro SIC.

**28** procent dotázaných není spokojeno se stavem silnic v kraji. Jde prý o největší problém.

**74** procent respondentů nezná žádnou inovativní firmu, organizaci či aktivitu v kraji.

Výzkum se zaměřil také na inovace v kraji. Jsou v něm i dost zarážející hodnoty. Například 74 % respondentů si nevybavilo žádnou firmu, organizaci nebo aktivitu, která by podle nich byla inovativní. Přesto by 62 % dotázaných mělo o práci v inovativní firmě zájem. Nejčastěji

zmiňovanou „vysněnou“ firmou byla ŠKODA Auto, T-Mobile nebo České dráhy. Za hlavní zdroj informací o novinkách v oblasti rozvoje a inovací je považován internet.

Výzkumu se zúčastnilo celkem 380 respondentů, což je podle Marty Hirschové ještě stále reprezentativní počet. „Výzkum spočíval v kvalitativní části, v níž byly osloveny firmy, výzkumné instituce, veřejná správa, vědeckotechnické parky, inkubátory, školy a místní akční skupiny, a v kvantitativní části, do níž se zapojila veřejnost, studenti a rodiče,“ popsala Hirschová.

### Rychlý internet

Nezbytnou součástí technologické revoluce v kraji je zavádění rychlého internetu. Na jeho rozvoji chce Středočeský kraj silně zapracovat a inspirovat k tomu hodlá i jednotlivé obce, jejichž vstřícnost vůči budování této telekomunikační infrastruktury je zásadní. Proto SIC již počátkem tohoto roku přišlo s projektem Zrychli.net, který hledá starosty ochotné tuto infrastrukturu podpořit. Podle Viléma Růžičky o rychlý internet již projeví zájem desítky obcí.

„Z praktických příkladů ze zahraničí vyplývá, že rychlé připojení zlepšuje kvalitu služeb v oblasti podnikání, vzdělávání, zdravotnictví, dopravy i veřejné správy,“ uvádí mluvčí Středočeského kraje Nicol Lenertová.

Již na jaře letošního roku kvůli tomu kraj podepsal memorandum s ČVUT a navázal spolupráci s Českým institutem informatiky, robotiky a kybernetiky. Žádné konkrétní projekty zatím nezačaly. „Dotační výzva ministerstva průmyslu a obchodu pro podporu rychlého internetu se letos zdržela, ale koncepce pro realizaci je stejně závislá na přesném zmapování takzvaných bílých míst, tedy míst bez možnosti pokrytí internetem,“ sdělila Lenertová.

Ministerstvo pro místní rozvoj tento měsíc zpracovalo zakázku, která analyzuje a definuje tato místa tak, aby podpora internetu byla cílená. „Výstupy z ní budou během příštího roku,“ doplnila Lenertová.

Více ze svých priorit a fungování v roce 2019 chce SIC představit v prosinci na setkání vedení kraje a SIC se starosty středočeských měst a obcí.

### Kolínsko

## V Plaňanech otevřeli obchvat, uleví obci

Na více než 37 milionů korun vyšel obchvat městyse Plaňany na Kolínsku. Řidiči tak od včerejška mohou využívat novou silnici, díky níž už nebude centrum městyse zatěžovat nákladní doprava. Výstavba 1,5 kilometru dlouhé silnice byla komplikovaná s ohledem na vzácné archeologické nálezy pod ní, protože vede místem s velmi dlouhou historií. „Stavbaři museli postup prací úzce koordinovat s archeology, přičemž se podařilo jak zachovat archeologicky významné naleziště, tak zároveň dokončit výstavbu obchvatu,“ řekla hejtmanka Jaroslava Pokorná Jermanová (ANO). Obchvat propojil stávající silnici II/329 ve směru na Radim s bývalou silnicí I/38, a převedl tak provoz nákladních vozidel mimo zastavěné území obce. Původně místní komunikace se po úpravě a zlepšení parametrů proměnila v silnici druhé třídy II/329. Během rozsáhlého archeologického ohledání bylo prozkoumáno více než padesát zahloubených objektů z mladší až pozdní doby bronzové. Z původního sídliště se podařilo prozkoumat zejména zásobní a odpadní jámy. Překvapením pro archeology bylo celkem sedm kostrových hrobů z pozdní doby kamenné. (psv)

### Střední Čechy

## Kraji s rozvojem pomůže také univerzita

Středočeské hejtmanství se rozhodlo spolupracovat při řešení otázek souvisejících s koncepčním rozvojem kraje v oblastech dopravy, energetiky, architektury nebo environmentální oblasti s Českou zemědělskou univerzitou. Obě instituce k tomu uzavřou memorandum, které upřesní součinnost s konkrétními fakultami, ústavy i odbornými pracovišti univerzity. „Výsledky spolupráce budeme vyhodnocovat v šestiměsíčních intervalech a pravidelně koordinovat práci na společných tématech,“ sdělil Martin Draxler (ANO), radní za oblast regionálního rozvoje. Podle něho mají věst vědecko-výzkumné činnosti k nalézání nových řešení pro moderní rozvoj kraje. (psv)

## Přehlídka na Hradě i v kostýmech



Příslušníci Hradní stráže včera nacvičovali přesun z kasáren do Španělského sálu na Pražském hradě. Součástí pochodového tvaru byly slavnostní vojenské zástavy Československé republiky, i vojáci v historických uniformách legionářů. Slavnost 100 let samostatné republiky začnou již dnes dopoledne, kdy na Hradčanském náměstí bude přísaha

několika set vojáků, již doplní i složení slibu policistů a hasičů. Během dne se pak uskuteční pochod sokolů centrem Prahy. V neděli se ústavní činitelé či zástupci armády a dalších institucí sejdou u památníku na Vítkově, kde uctí památku padlých vojáků. Ve 14.00 se uskuteční vojenská přehlídka. Na Evropské třídě se jí zúčastní přes dva tisíce po-

chodujících a několik set kusů techniky, přítomno bude asi 1 500 hostů. Na přehlídce budou nejen vojáci a jejich technika včetně stíhacích letounů, bitevních vrtulníků, tanků či obrněných vozidel, ale se svými vozidly pojedou i hasiči, policisté, záchranáři, celníci a zástupci strážníků. (ČTK)

Foto: Michal Sváček, MAFRA

## Most v Přezleticích kraj opraví až za dva roky

**PRAHA-VÝCHOD** Most v Přezleticích v Praze-východ, který je ve špatném stavu, se hejtmanství podaří opravit nejdříve v roce 2020. Oprava mostu byla podle radního Františka Petřtyla (ANO) součástí projektu na stavbu průtahu Přezleticemi.

„Nicméně město má velké problémy s výkupy pozemků hlavně pod chodníky, tím se to protahuje,“ řekl Petřtyl. Kraj tak má podle něj nyní jedinou alternativní možnost, a to vyjmout most z původního plánu a opravit ho samostatně.

Podle radního se musí na opravu mostu vypracovat nový projekt,

kraj následně také musí vybrat zhotovitele.

Od včerejšího dne kvůli špatnému stavu mostu změnila svou trasu autobusová linka mezi pražskou Vínou a středočeskými Přezleticemi. Autobusová linka 302 bude vedena po objížděné trase ulicemi Mladoboleslavská, Rosická a Cukrovarská. Budou tedy zrušeny zastávky Moravská ve Vínou a Vínoušská v Přezleticích.

Na objížděné trase budou autobusy zastavovat ve všech zastávkách, v zastávkách Lohenická, Vínou, Na Tykačce a v přezletické zastávce U Rybníka. (ČTK)

INZERCE

TOUR 2019  
**FLATLEY** PRESENTS  
**LORD OF THE DANCE**  
**DANGEROUS GAMES**  
 MUSIC BY GERARD FAHY

PRAHA • 9. 3. 2019 • 20:00 • O<sub>2</sub> arena

Prima | Frekvence 1 | COURTYARD Marriott | ticketportal